



Boekrecensie: De Poldermetropool

“wat iedereen moet weten over de Randstad”

“geschreven door David Dooghe”

Juni 2013, Rotterdam

Het boek ‘de Poldermetropool’ geeft een historisch overzicht van de belangrijkste factoren verantwoordelijk voor de ontwikkeling van de Randstad, gedefinieerd als het stedelijk gebied in het westen van Nederland waar nog woningbouw en bedrijventerreinen mogelijk zijn. Pieter Maessen illustreert hoe er een eeuwenlange verdeel- en heers strategie vanuit de Republiek en later Rijksoverheid is gevoerd om de groei van de grote steden in de Randstad te temperen. Niettegenstaande deze strategie hebben de Randstadsteden zich toch ontwikkeld, staat de Randstad voor beleving en maken haar bewoners meer en meer deel uit van een hoogstedelijke samenleving.

Maessen verduidelijkt met dit contrast tussen strategie en werkelijkheid enerzijds het onvermogen van ons nationaal bestuur om de regie te voeren met betrekking tot grootschalige ontwikkelingen in het Westen des Lands. En anderzijds de geringe bereidheid van de afzonderlijke steden om over de eigen muren te kijken en het belang van Nederland als geheel in hun besluitvorming mee te nemen.

De focus van het boek ligt op de Randstad en uitvoerig wordt derhalve enerzijds het verschil van de Randstad met de rest van Nederland geschetst en anderzijds de rol van de Randstad in de wereld. Door voornamelijk vanuit een Nederlands perspectief te kijken, wordt het begrip metropool, of beter metropoolregio, echter te eng beschreven. Welke rol de rest van de wereld in de Randstad speelt wordt hierdoor te weinig uitgediept.

Dit Nederlandse perspectief verklaart waarom Pieter Maessen Vinex ziet als het begin van metropoolvorming, daar dit indirect zorgde voor de herleving van de binnensteden. Gezien vanuit een ruimere definitie van de metropoolregio kan het Nederland Distributielandbeleid,



met de mainports Schiphol en de haven van Rotterdam, als de aanleiding voor de huidige Nederlandse metropoolvorming worden gezien. De Randstad is, zoals beschreven in het boek, Europees koploper inzake logistiek en waar in de jaren 80 de focus lag op het goederentransport ligt de latere focus, duidelijk zichtbaar in de eerste en tweede generatie sleutelprojecten, op het (inter)nationale personenvervoer in de Randstad.

Het boek eindigt met een voorstel voor de ontwikkeling van een internationale zone in de Randstad. Deze zone beslaat een gebied van vijf kilometer breed en zestig kilometer lang, de zogenaamde 'Randstadboulevard' tussen Amsterdam-Zuid en Rotterdam, via Schiphol, Leiden en Den Haag. De vraag kan worden gesteld of dit inderdaad hét ruimtelijke plan voor de Randstad voor de komende vijftig jaar is, maar dat Nederland een metropolitane strategie ontbeert, met daarbij een ruimtelijk plan dat gemeentegrenzen overschrijdt, dat onderschrijven we vanuit Vereniging Deltametropool ten zeerste.

*David Dooghe,
projectleider Programma van de Metropool*

Meer informatie:

[De Poldermetropool](#) (EUR 18,50)
[Inhoudsopgave: De Poldermetropool](#)

[Private Picks editie 10-06-2013](#)

www.privatepicks.nl
www.deltametropool.nl
www.daviddooghe.com

privatepicks@deltametropool.nl

