

Interview wethouder Hans Horlings

Oprichting Metropool Rotterdam Den Haag:

'Midden-Delfland wordt er alleen maar sterker van'

Samen met 23 andere gemeenten start Midden-Delfland in 2014 een nieuwe samenwerking in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. De gemeenteraad van Midden-Delfland heeft inmiddels unaniem ingestemd met de oprichting ervan. Wethouder voor landschapsontwikkeling en ruimtelijke ordening Hans Horlings legt uit waarom onze gemeente zich thuis kan voelen in die samenwerking.



Door: Pieter Maessen

'De nieuwe metropoolregio is belangrijk voor Midden-Delfland. Het wordt de regionale basis voor de bescherming van het agrarisch veenweidelandschap van Midden-Delfland. Het open en groene gebied met de koe in de wei is van groot belang voor de leefbaarheid van dit deel van de Randstad; het biedt rust en ruimte aan de stedeling. Ook de omliggende steden zien dit belang. Deelname aan de metropoolregio verzekert de bescherming van het landschap en de natuur.'

Bij een metropool denk je toch aan een enorme stad en niet aan landelijke dorpen?

'Dat is een begrijpelijke reactie. Alleen hebben we het hier niet over één stad, maar over een regio die bestaat uit twee grote en een aantal kleinere steden, dorpen, open landschappen en kassengebieden. Het gaat daarbij juist om een goed evenwicht. Het landschap van Midden-Delfland vormt daarin het groene hart. Onze inwoners hebben de steden nodig voor zaken als werk, univer-

siteiten en theaters. Andersom hebben de bewoners in de regio ons nodig voor mooie streekproducten, recreatie en een groen landschap. Elkaars krachten erkennen, benutten en versterken. Dat is waar het om draait. Hofstad Den Haag, Glasstad Westland, Havenstad Rotterdam, Kennisstad Delft, Leisurestad Zoetermeer, Cittaslow Midden-Delfland... Al deze gemeenten krijgen volop de mogelijkheid om hun eigen identiteit in de metropoolregio verder uit te bouwen.'

Hoe groot wordt die metropoolregio?

'De metropoolregio bestaat straks uit 24 gemeenten. Het groene Midden-Delfland ligt precies in het hart ervan!'

Zullen de stedelijke gebieden rond Rotterdam en Den Haag niet de behoefte hebben om aan elkaar vast te groeien?

'Nee, dat gebeurt zeker niet. De steden zijn juist bezig zichzelf te verdichten, dat wil zeggen meer woningen binnen hun eigen grenzen te bouwen. Dat is ook wat de provincie en het Rijk willen. Er vindt bijna nergens uitbreiding van het stedelijk gebied meer plaats.'

Hoe weet u zo zeker dat Midden-Delfland zijn landelijke karakter kan behouden?

'Het is in het belang van de grote steden dat ze een groene leefomgeving hebben. De steden proberen hoogopgeleide mensen aan te trekken voor bijvoorbeeld de multinational bedrijven en de internationale instellingen. Een aantrekkelijke leefomgeving met ontspanningsmogelijkheden is daarvoor essentieel. En dat is wat ons landschap aan de steden in de metropoolregio biedt. Toen twee jaar geleden de staatssecretaris van Landbouw en Natuurbeheer op werkbezoek in Midden-Delfland kwam, wilden de burgemeesters van Rotterdam en Den Haag daar beslist bij zijn. Daarmee lieten ze zien hoe belangrijk ze het vinden dat onze gemeente haar eigen karakter behoudt. De beide steden erkennen het belang van het landschap voor de steden en zijn bereid hieraan hun bijdrage te verlenen.'

Rotterdam en Den Haag hebben zich wel sterk gemaakt voor de aanleg van de A4. 'Ondanks dat het een aantasting van het landschap is, begrijp ik dat wel. Bereikbaarheid is essentieel voor de regio en dergelijke steden. Maar de nieuwe weg zal ook waardevol zijn voor onze inwoners en ondernemers. Dankzij de A4 kun je vanuit Den Hoorn veel sneller in de regio Rotterdam zijn. Die betere bereikbaarheid is goed voor de economie en Den Hoorn wordt nog aantrekkelijker om in te wonen. Mensen willen graag ergens wonen waarvandaan ze zoveel mogelijk arbeidsplaatsen en voorzieningen kunnen bereiken. In Midden-Delfland zitten we als het ware op de brug tussen die twee grootstedelijke gebieden. Ondanks deze voordelen hadden wij als Midden-Delfland de A4 natuurlijk liever niet doorgetrokken gezien. Dit soort ontwikkelingen, evenals bijvoorbeeld de Blankenburgtunnel en de aanleg van hoogspanningsmasten, zijn een bedreiging voor het behoud van ons open, groene landschap. Wij zijn voor de A4 trouwens wel fors financieel gecompenseerd. Met dit geld kunnen we de kwaliteit van het landschap en de natuur verbeteren en het karakter van het veenweidegebied en de recreatiemogelijkheden verder versterken.'

Waar gaat de metropoolregio zich vooral mee bezighouden?

'De eerste taak ligt op het gebied van verkeer en openbaar vervoer. Daarvoor stelt de minister van Infrastructuur een groot budget beschikbaar. Ik ben blij dat de metropoolregio die taak krijgt. Zo hebben wij meer invloed dan wanneer deze taak bij de provincie Zuid-Holland zou liggen. Wij zitten immers zelf in het bestuur van de metropoolregio, zoals we nu in het bestuur van Stadsgebied Haaglanden zitten. Nu is het nog zo dat de regio's Rotterdam en Haaglanden ieder hun eigen budget voor hun openbaar vervoernetwerk hebben. De grens daarvan loopt precies langs onze gemeente. Straks is er nog maar één opdrachtgever voor het OV.'

De tweede taak is het aanjagen van de economie en het versterken van de economische topsectoren in de regio. Nu zijn de regio's Rotterdam en Den Haag vooral intern georiënteerd. Straks gaan ze samenwerken, bijvoorbeeld bij het aantrekken van nieuwe bedrijven. De metropoolregio wordt een gebied van 2,2 miljoen inwoners en een miljoen werkzame personen. Voor de economie van Midden-Delfland is de samenwerking in de Greenport belangrijk. Daarnaast zijn onder andere de grootste haven ter wereld buiten Azië en 130 internationale instellingen en diverse kennisinstellingen in de regio aanwezig. Dat is nogal wat! Wanneer dat meer als één echte metropool gaat functioneren, gaat dat zeker een stevige impuls aan de economie geven. Uit onafhankelijk wetenschappelijk onderzoek blijkt dat een groei van ruim 5% mogelijk is. Voor de hele regio is dat voor 2020 ongeveer 30 tot 35 miljard.'

Hoe past Hof van Delfland in dit plaatje?

'Hof van Delfland is een netwerk van groengebieden en landschappen tussen Den Haag, Delft, Zoetermeer en Rotterdam. Kern is het beschermde veenweidelandschap van het Midden-Delfland gebied. In de Hof van Delfland werken partijen gezamenlijk aan plannen en projecten voor het groene gebied, bijvoorbeeld de aanleg van fiets- en wandelroutes. Met de metropoolregio wordt het gemakkelijker om dat groene Hof van Delfland gebied te besturen. Want alle gemeenten die zijn aangehaakt bij de Hof van Delfland, zijn straks ook lid van de metropoolregio. Daarin stemmen we straks de plannen over de groene buitengebieden op elkaar af. Dat is veel krachtiger en effectiever. Iedereen betaalt ook mee aan de verdere ontwikkeling van landschap, natuur en recreatie. Samen bereik je meer tegen lagere kosten.'

Betekent dit dat het aantal recreanten in Midden-Delfland gaat groeien?

'Daar twijfel ik niet aan en daar moeten we ons ook op voorbereiden. Nu al zie je het effect van de samenwerking tussen de gemeenten. De regio Rotterdam heeft deze zomer de website www.rbuiten.nl gelanceerd, waarmee ze haar inwoners veel beter informeert over alle recreatiemogelijkheden in de omgeving. Ook is er een nieuwe historische fietsroute door Midden-Delfland. Die verbindt de stadscentra van Den Haag en Rotterdam. De route voert langs de mooiste delen van Midden-Delfland en vertelt bezoekers over de historie van ons gebied. Rotterdam, Den Haag en de andere steden zien het groene Hof van Delfland steeds meer als hun gemeenschappelijke belang en binnentuin. Dit is voor veel van hun inwoners nog een onontdekt plekje. Steeds meer stedelingen gaan hier recreëren. Hieraan kunnen ook onze ondernemers geld verdienen, daar is niets mis mee. Zo krijgen wij als Midden-Delfland een heel eigen en onmisbare positie in de nieuwe metropoolregio.'